



PLIEGO DE CONDICIONES TECNICAS QUE HABRA DE REGIR PARA LA ADQUISICIÓN DE UN CAMIÓN CISTERNA PARA RIEGO, CON DESTINO A O.B.I.M.A.S.A, POR PROCEDIMIENTO ABIERTO CON EL ÚNICO CRITERIO DEL PRECIO.

TIPO DE MOTOR

Euro VI

Diesel de seis cilindros.

Con una potencia mínima de 230cv.

Turbo-alimentado.

Precaentamiento del combustible.

Aspiración de aire delantera

Freno del motor con sistema estándar

EMBRAGUE Y CAJA DE CAMBIOS

Tracción 4x2.

Caja de cambios manual.

Con seis velocidades.

Reforzado.

Refrigerado por aceite.

Toma de fuerza para bomba

FRENOS

Seguro contra rotura de tuberías.

Sistema de frenos electroneumático.

Reglaje de frenos automático.

En eje delantero de disco.

En eje trasero de tambor

Sistema antibloqueo de frenos (ABS) .

Secador de aire comprimido.

Frenos de estacionamiento adicional en eje delantero.

CABINA

Cabina simple.

Suspensión para cabina.

Abatimiento hidráulico de la cabina.

Lumbrera/tapa de ventilación en el techo.

Espejo retrovisor lado conductor con ajuste eléctrico.

Retrovisor para rampas en el lado del acompañante.

Cierre centralizado.

Acceso a la cabina con dos peldaños.

Bloqueo de arranque.

Pared trasera cabina con ventana

EJES Y SUSPENSION

Eje delantero acodado para 5,3 Tm.

Eje trasero para 11,0 Tm.

Bloqueo diferencial eje trasero.

Ballestas delanteras para 5,1 Tm. Parabólicas.

Ballestas traseras para 9,3 Tm. Parabólicas.

Estabilizador bajo bastidor eje trasero.

BASTIDOR Y COMPONENTES ADOSADOS

Depósito de AdBlue capaz para 25 ltrs.

Tapa de depósito con cerradura.

Protección contra salpicadura.

Faldon frontal.

Protección de bajos delantero y trasero.

Deposito de plástico auxiliar de 120l.

CAJA CARROCERIA

Cisterna construida en aluminio con una capacidad mínima de 8.000 litros

Falso chasis acoplado a bastidor del camión.

Dos rompeolas interiores.

Dos bocas de hombre de al menos 500 mm.

Nivel de llenado de agua en metacrilato.

Escalera de acceso antideslizante.

Accionamiento mecánico a toma de fuerza de caja de cambios.

Bomba de riego con caudal de 15m³/h. con una presión de al menos 9 bar.

Debanadera portamanguera con 20 mts. de manguera de 1" con accionamiento manual.

Pertiga orientable.

Barandillas abatibles en cisterna.

Protecciones laterales.

Caja de herramientas.

Faro rotativo de emergencia en la parte trasera de la cisterna.

Dos salidas laterales de presión conexión TB 45.

Boca de carga lateral derecha con filtro de entrada y llave de corte conexión TB 45.

Llave trasera de descarga 3" con conexión TB 75.

Tubo de rebose interior de la cisterna.

DIMENSIONES

Las medidas de la unidad acabada se deberán ajustar lo mas posible a las siguientes:

- Largo: 6.935 m/m
- Anchura: 2.340 m/m
- Altura: 2.690 m/m

Distancia entre ejes entre 3.100 mm. y 3.300 mm.

M.M.A.: 13.500 kgs.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

Aire acondicionado.

Bolsas en las puertas del conductor y acompañante.

Ceniceros y portavasos.
Cuentarevoluciones.
Elevallunas eléctricos delanteros.
Equipo de radio-cds.
Indicador de intervalos de servicio.
Indicador de temperatura exterior.
Ordenador de abordó.
Asiento oscilante para el conductor.
Asiento estático para el acompañante.
Tacógrafo.

OTRO EQUIPAMIENTO

Triángulo de emergencias.
Triángulo de advertencia adicional.
Caja de herramientas.
Gato para al menos 10 Tm.
Tubo inflaneumáticos.
Dos calzos.
Rueda de repuesto.
Chaleco reflectante.

ALUMBRADO Y SEÑALIZACION

Dos baterías de 12 voltios con no menos de 100 Ap./hora.
Alternador de 28/100 Ap.
Dispondra de todos los elementos de alumbrado y señalización exigidos por la C.E
Faros antinieblas halógenos.
Luces traseras con catadiópticos.
Equipo eléctrico de 24 voltios.
Luces de señalización laterales
Avisador de marcha atrás.
Luz diurna.

PINTURA

La cabina deberá ser sometida a tratamiento anticorrosivo.
Los bajos y guardabarros pintados en gris.
Chasis en color gris.
Cabina y cisterna de color blanco.

PLAZO DE ENTREGA

Tres meses.

GARANTIA

Un año sin límite de kilometraje y tres años en la cadena cinemática.

IMPUESTOS

El adjudicatario está obligado a abonar los impuestos. (I.P.S.I.)
El adjudicatario está obligado al pago de las tasas por I.T.V. y matriculación.

PRECIO

CIEN MIL EUROS

100.000,00 .- €

Ceuta lunes, 29 de febrero de 2016

EL JEFE ACCTAL. DEL PARQUE MOVIL

Manuel Tuesta León

